

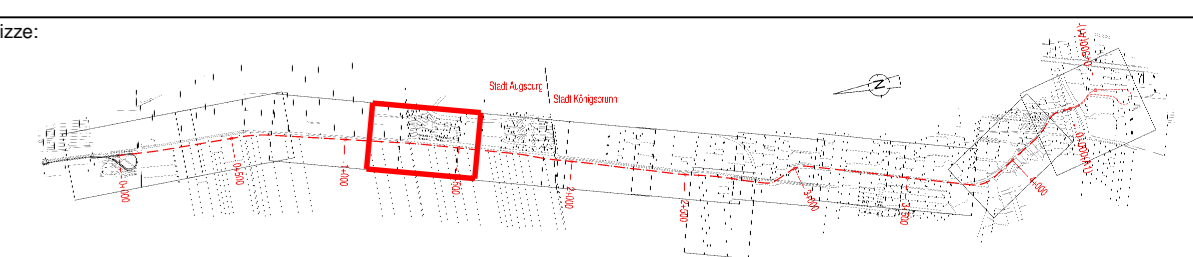
Legende	
	Ausrundungsbeginn/-ende
	Gradientenhoch-/Tiefpunkt
	Damm
	Einschnitt
	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
	Bahnübergang

1. Tektur vom 20.02.2019  
Änderungen in magenta

a	Änderung Gradiente zw. ca. km 1+425 und 1+641	06.11.18	cm
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen:			

Genehmigungsvermerk Planfeststellungsbehörde

Planfeststellungsantrag vom 31.01.2018



Planverfasser: <b>Planungsgemeinschaft</b> Ingenieurbüro Scholz & Ingenieurbüro Hillebrand 2. Übersiedelungsgäßchen 4 86152 Augsburg	Auftrag-Nr.: 0325-15	Anlage: 4, 2, 4 T	
		gezt.:	Datum
Bauherr / Vorhabensträger: swa Verkehrs-GmbH Hoher Weg 1 86152 Augsburg	Projektleitung: swa Projektgesellschaft mbH Hoher Weg 1 86152 Augsburg	Planart: Genehmigungsplanung	
		gepr.:	Datum
Augsburg, 20.02.2019, gez. ppa. Stefanie Rohde Ort, Datum, Unterschrift		Augsburg, 20.02.2019, gez. i.V. Martin Müller Ort, Datum, Unterschrift	
Maßstab: 1: 500 / 50		Planbezeichnung: Höhenplan Blatt 04 Bau-km 1+140 bis Bau-km 1+580	
Projekt: Teilprojekt:		Mobilitätsdrehscheibe Augsburg Linie 3 - Verlängerung nach Königsbrunn	

Rechtskurve  
**Krümmungsband**  
 Maßstab 1000/R (cm)  
 Linkskurve  
 Gleisachse RI Königsbrunn

R=∞  
L=561,95

R=2500  
L=105,40

R=∞  
L=374,94