

**Haltestelle
Haunstetten West**

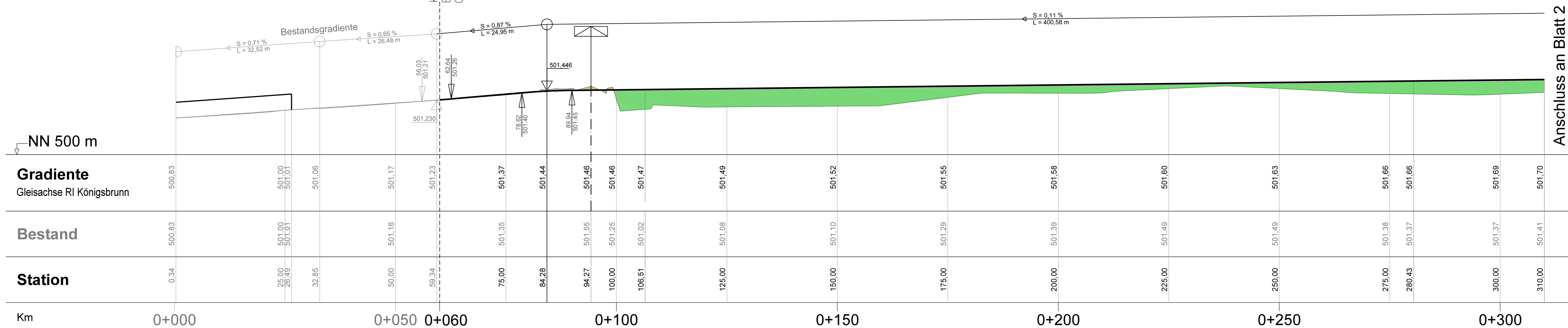
km 0+000,335
TS = 500,828 m

km 0+032,851
TS = 501,059 m

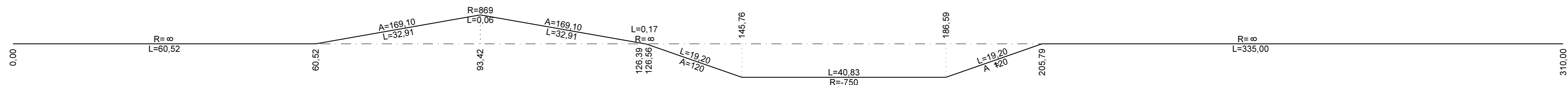
km 0+059,335
H = 3000,000 m
T = 3,303 m
f = 0,002 m
TS = 501,230 m

km 0+084,280
H = -1500,000 m
T = 5,657 m
f = -0,011 m
TS = 501,446 m

BÜ1
Inninger Straße



Rechtskurve
Krümmungsband
Maßstab 1000/R (cm)
Linkscurve
Gleisachse RI Königsbrunn



Legende

- ↓ Ausrundungsbeginn/-ende
- ↕ Gradientenhoch-/tiefpunkt
- █ Damm
- █ Einschnitt

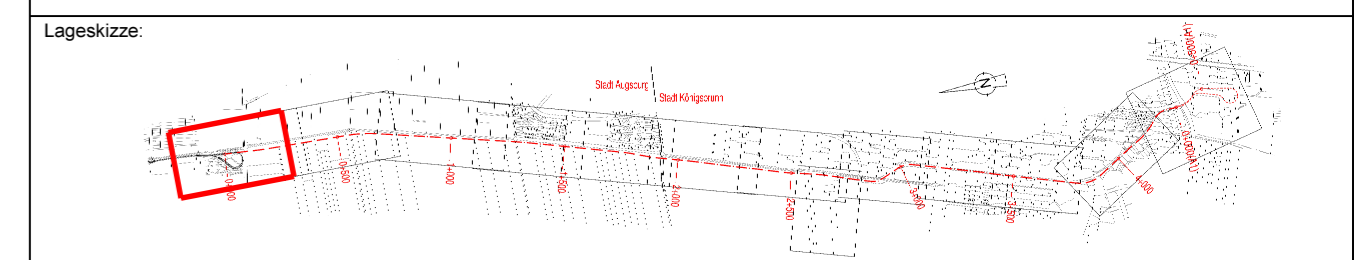
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Bahnübergang

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen:
--------	------------------------------

Genehmigungsvermerk Planfeststellungsbehörde

Planfeststellungsantrag vom 31.01.2018



Bauherr / Vorhabensträger: swa Verkehrs-GmbH Hoher Weg 1 86152 Augsburg	Planverfasser: Planungsgemeinschaft Ingenieurbüro Scholz & Ingenieurbüro Hillebrand 2 Quersächsenbächen 4 86152 Augsburg Augsburg, 31.01.2018, gez. J. Reinelt Ort, Datum, Unterschrift	Anlage: 4.2.1 Auftrag-Nr.: 0325-15	
		Projektleitung: swa Projektgesellschaft mbH Hoher Weg 1 86152 Augsburg	Planart: Genehmigungsplanung
Augsburg, 31.01.2018, gez. ppa. Stefanie Rohde Ort, Datum, Unterschrift	Augsburg, 31.01.2018, gez. i.V. Martin Müller Ort, Datum, Unterschrift	Planzeichen: L3_4_VA_HP_01_-	Blattgr.: 970 mm / 400 mm
Maßstab: 1: 500 / 50	Planbezeichnung: Höhenplan Blatt 01 Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+310	Blattgr.: 970 mm / 400 mm	Gewerk: Verkehrsanlage
Höhen- und Koordinatensystem: Gauss-Krüger, Höhen über NN			

Projekt: Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
 Teilprojekt: Linie 3 - Verlängerung nach Königsbrunn