

Legende

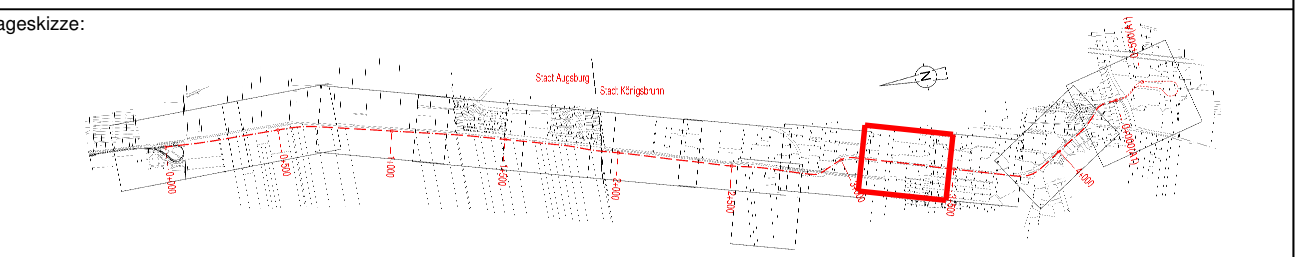
- ↓ Ausrundungsbeginn/-ende
- ↓ Gradientenhoch/-tiefpunkt
- ↕ Bahübergang
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Darm
- Einschnitt

1. Tektur vom 20.02.2019
 Änderungen in magenta

Index:	BÜ13A enthält	13.11.18	cm
Änderungen bzw. Ergänzungen:		Datum	Name

Genehmigungsvermerk Planfeststellungsbehörde

Planfeststellungsantrag vom 31.01.2018



Bauherr / Vorhabensträger: swa Verkehrs-GmbH Hoher Weg 1 86152 Augsburg	Planfeststellung: swa Projektgesellschaft mbH Hoher Weg 1 86152 Augsburg	Planverfasser: Planungsgemeinschaft Ingenieurbüro Schütz & Ingenieurbüro Hildebrand 2 Querschmiedgäßchen 4 86152 Augsburg Augsburg, 20.02.2019, gez. J. Reimelt Ort, Datum, Unterschrift		Anlage: 4.2.9 T
		Auftrags-Nr.: 0325-15	Datum 08.01.18	Name cm
Augsburg, 20.02.2019, gez. ppa. Stefanie Rohde Ort, Datum, Unterschrift	Augsburg, 20.02.2019, gez. i.V. Martin Müller Ort, Datum, Unterschrift	bearb.: 08.01.18 cm	gepr.: 19.01.18 jr	Planzeichen: L3_4_VA_HP_09_a
Genehmigungsplanung		Blattgr.: 1070 mm / 450 mm		Planart: Verkehrsanlage
Maßstab: 1: 500 / 50		Höhenplan Blatt 09 Bau-km 3+115 bis Bau-km 3+450		Höhen- und Koordinatensystem: Gauss-Krüger, Höhen über NN

Projekt: Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
 Teilprojekt: Linie 3 - Verlängerung nach Königsbrunn