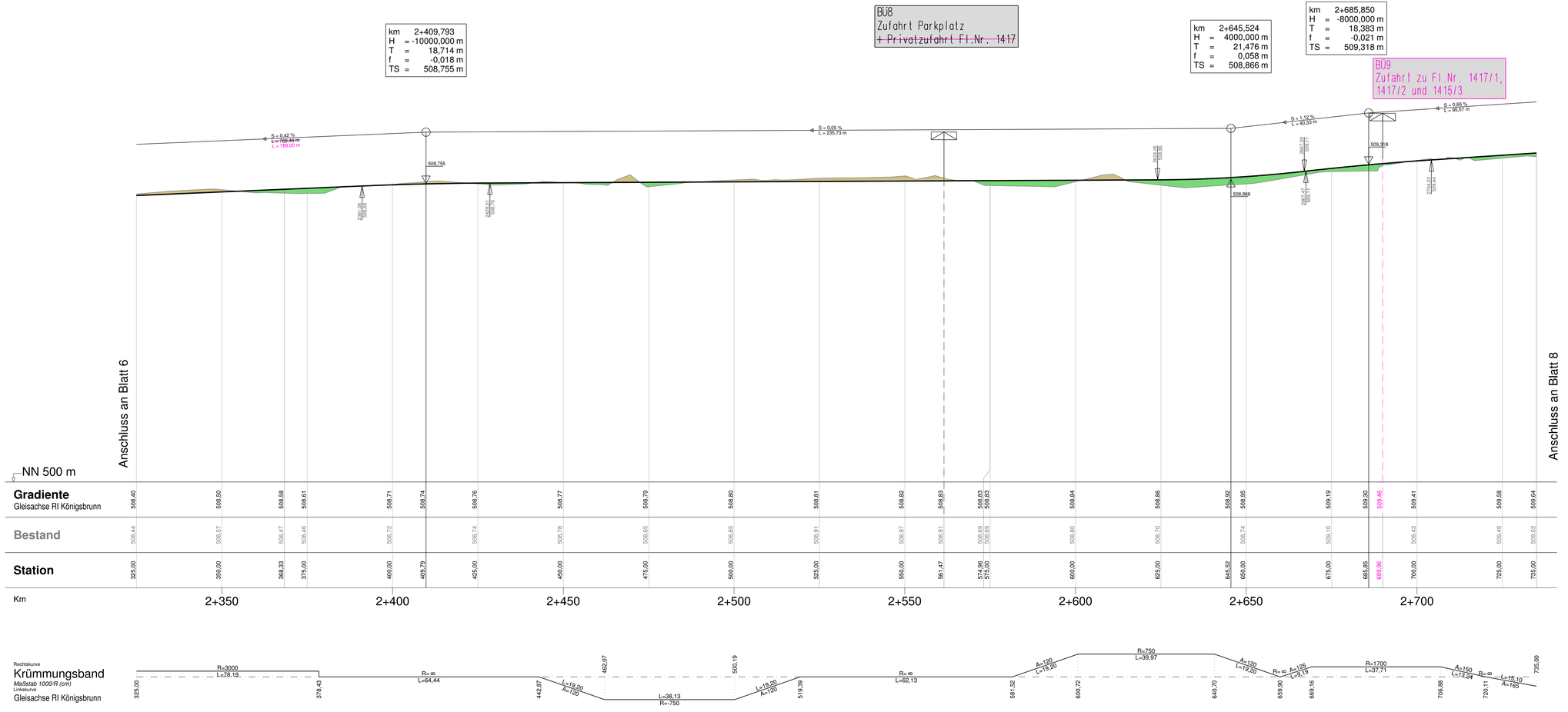


Legende

- Ausrundungsbeginn/-ende
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhoch-/tiefpunkt
- Bahnübergang
- Damm
- Einschnitt

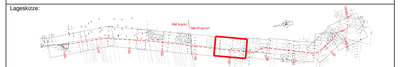
1. Tektur vom 20.02.2019
Änderungen in magenta

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen:	Datum	Name
a	Gradientenänderung zw. ca. km 1+425 und 1+641 Verlegung BÜ 9	06.11.18	cm

Genehmigungsvermerk Planfeststellungsbehörde

Planfeststellungsantrag vom 31.01.2018

Lageskizze:



Planverfasser:
Planungsgemeinschaft
Ingenieurbüro Schütz & Ingenieurbüro Hildebrand
2.Querschnittgäßchen 4
86152 Augsburg
Augsburg, 20.02.19, gez. J. Reinelt
Ort, Datum, Unterschrift

	Datum	Name
gez.:	08.01.18	cm
bearb.:	08.01.18	cm
gepr.:	19.01.18	jr

Anlage: 4.2.7 T
Auftrag-Nr.: 0325-15
Planzeichen: L3_4_VA_HP_07_a
Planart: Genehmigungsplanung
Blattgr.: 1160 mm / 450 mm
Gewerk: Verkehrsanlage

Bauherr / Vorhabenträger:
swa Verkehrs-GmbH
Hoher Weg 1
86152 Augsburg
Augsburg, 20.02.2019, gez. ppa. Stefanie Rohde
Ort, Datum, Unterschrift

Projektleitung:
swa Projektgesellschaft mbH
Hoher Weg 1
86152 Augsburg
Augsburg, 20.02.2019, gez. i.V. Martin Müller
Ort, Datum, Unterschrift

Maßstab: 1: 500 / 50

Planbezeichnung:
Höhenplan Blatt 07
Bau-km 2+325 bis Bau-km 2+735

Höhen- und Koordinatensystem:
Gauss-Krüger, Höhen über NN

Projekt: Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Teilprojekt: Linie 3 - Verlängerung nach Königsbrunn