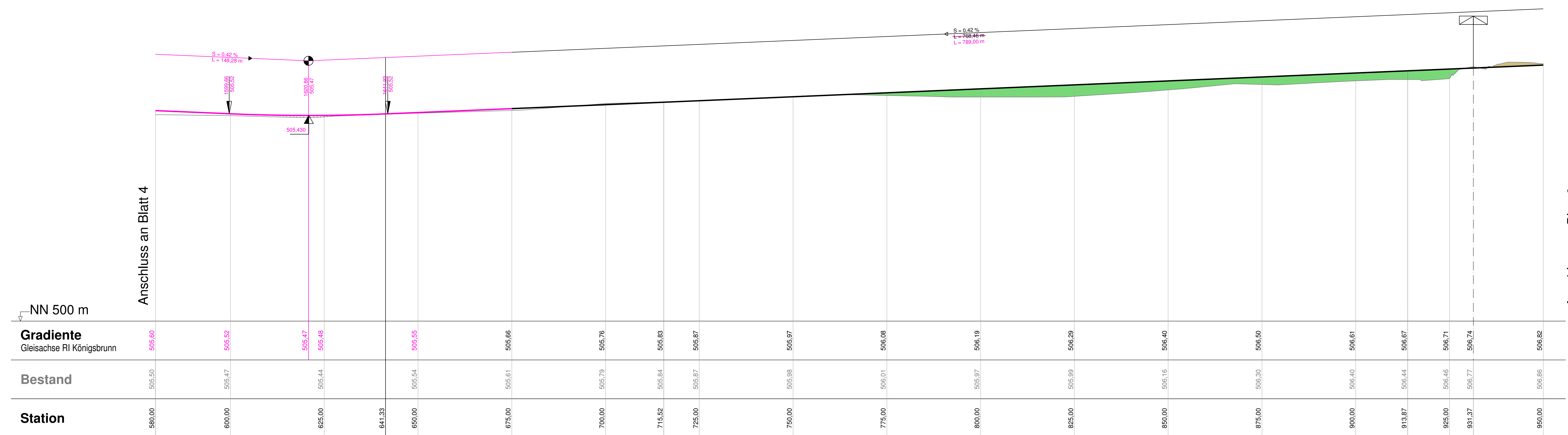


km 1+620,798
 H = 5000,000 m
 T = 21,137 m
 f = 0,045 m
 TS = 505,430 m

BÜ6
 Föllstraße

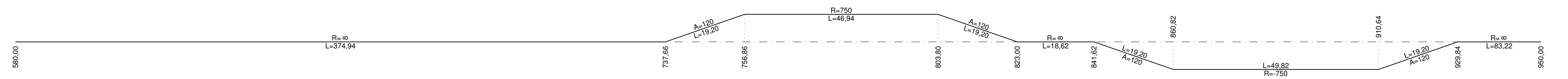


NN 500 m

Station	580,00	600,00	625,00	641,33	650,00	675,00	700,00	715,52	725,00	750,00	775,00	800,00	825,00	850,00	875,00	900,00	913,87	925,00	931,37	950,00
Bestand	505,50	505,47	505,44	505,44	505,54	505,61	505,79	505,84	505,87	505,98	506,01	505,97	505,99	506,16	506,30	506,40	506,44	506,46	506,77	506,86
Gradiente	505,60	505,52	505,47	505,48	505,55	505,66	505,76	505,83	505,87	505,97	506,08	506,19	506,29	506,40	506,50	506,61	506,67	506,71	506,74	506,82

Km 1+600 1+650 1+700 1+750 1+800 1+850 1+900 1+950

Rechtskurve
 Krümmungsband
 Maßstab 1000/R (cm)
 Linkskurve
 Gleisachse RI Königsbrunn



Legende

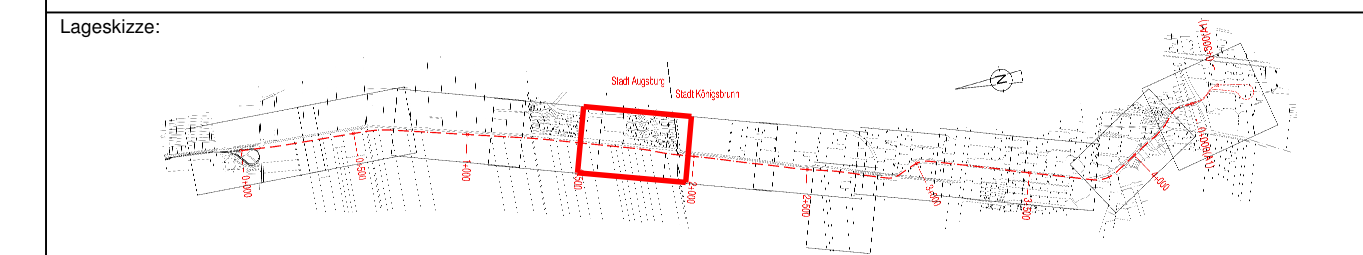
- Ausrundungsbeg./-ende
- Gradientenhoch-/tiefpunkt
- Damm
- Einschnitt
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Bahnübergang

1. Tektur vom 20.02.2019
 Änderungen in magenta

a	Gradientenänderung zw. ca. km 1+425 und 1+641	06.11.18	cm
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen:	Datum	Name

Genehmigungsvermerk Planfeststellungsbehörde

Planfeststellungsantrag vom 31.01.2018



Planverfasser: Planungsgemeinschaft Ingenieurbüro Scholz & Ingenieurbüro Hiebrand 2. Quersichthaus 4 86152 Augsburg	Anlage: 4.2.5 T	
	Auftrag-Nr.: 0325-15	
Augsburg, 20.02.19, gez. J. Reinelt Ort, Datum, Unterschrift	Datum	Name
	gez.: 08.01.18	cm
	bearb.: 08.01.18	cm
Augsburg, 20.02.2019, gez. i.V. Martin Müller Ort, Datum, Unterschrift	gepr.: 19.01.18	jr
	Planzeichen:	L3_4_VA_HP_05_a
Bauherr / Vorhabensträger: swa Verkehrs-GmbH Hoher Weg 1 86152 Augsburg	swa Projektgesellschaft mbH Hoher Weg 1 86152 Augsburg	Planart: Genehmigungsplanung
Augsburg, 20.02.2019, gez. ppa. Stefanie Rohde Ort, Datum, Unterschrift	Augsburg, 20.02.2019, gez. i.V. Martin Müller Ort, Datum, Unterschrift	Blattgr.: 1161 mm / 420 mm Gewerk: Verkehrsanlage
Maßstab: 1: 500 / 50	Planbezeichnung: Höhenplan Blatt 05 Bau-km 1+580 bis Bau-km 1+950	Höhen- und Koordinatensystem: Gauss-Krüger, Höhen über NN

Projekt: Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
 Teilprojekt: Linie 3 - Verlängerung nach Königsbrunn